|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | |
| Progetto esecutivo | | | |
| MOD 8.3\_2 | | Ed. 1 Rev.2 del 01/09/19 | Red. RSG App.DS | Pag. /11 |



**PROGRAMMAZIONE DIDATTICA**

**MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW**

**I.I.S.S. GIOENI-TRABIA**

**PALERMO**

|  |  |
| --- | --- |
| INDIRIZZO: | TRASPORTI E LOGISTICA |
| ARTICOLAZIONE: | CONDUZIONE DEL MEZZO |
| OPZIONE: | CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE |
| CLASSE: | 5 K |
| A.S. 2021/22 |  |
| DISCIPLINA: | DIRITTO ED ECONOMIA Prof.ssa |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-II/1 – STCW 95 Amended Manila 2010** | |
| **Funzione** | **Competenza** | **Descrizione** |
| **Navigazione a Livello Operativo** | I | Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione |
| II | Mantiene una sicura guardia di navigazione |
| III | Uso del radar e ARPA per mantenere la sicurezza della navigazione |
| IV | Uso dell’ECDIS per mantenere la sicurezza della navigazione |
| V | Risponde alle emergenze |
| VI | Risponde a un segnale di pericolo in mare |
| VII | Usa l’IMO Standard Marine CommunicationPhrases e usa l’Inglese nella forma scritta e orale |
| VIII | Trasmette e riceve informazioni mediante segnali ottici |
| IX | Manovra la nave |
| **Maneggio e stivaggio del carico a livello operativo** | X | Monitora la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura durante il viaggio e sbarco del carico |
| XI | Ispeziona e riferisce i difetti e i danni agli spazi di carico, boccaporte e casse di zavorra |
| XII | Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell’inquinamento |
| **Controllo dell’operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo** | XIII | Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave |
| XIV | Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo |
| XV | Aziona *(operate)* i mezzi di salvataggio |
| XVI | Applica il pronto soccorso sanitario *(medical first aid)* a bordo della nave |
| XVII | Controlla la conformità con i requisiti legislativi |
| XVIII | Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working) |
| XIX | Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave |

**MODULO N. 3.1 IMO**

Funzione: controllo dell’operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010) | |
| **XVII – Controlla la conformità con i requisiti legislativi** | |
| Competenze LL GG  * operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza | |
| Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Coperta (MIT - Decreto 19/12/2016)  * cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| Prerequisiti | * Conoscenza delle fonti esterne del diritto della navigazione |
| Discipline coinvolte | * Inglese * Scienze della navigazione |
| **Abilità** | |
| Abilità LLGG | * descrivere le funzioni e la struttura dell’IMO * individuare gli elementi basilari delle convenzioni IMO * descrivere le procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali |
| Abilitàda formulare | * saper individuare la fonte della normativa di settore * saper indicare le fasi di formazione delle convenzioni e le procedure di aggiornamento |

|  |  |
| --- | --- |
| **Conoscenze** | |
| Conoscenze LLGG | * normativa relativa alle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell’ambiente marino * procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali |
| Conoscenzeda formulare | * struttura e funzioni dell’IMO * i principali atti dell’IMO: convenzioni, protocolli, risoluzioni, codici * conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell’ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78, STCW 78/2010   ILLC 66, COLREG |
| Contenuti disciplinari minimi | * Discreta conoscenza di base delle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell’ambiente marino |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | | Ore 16 – modulo 3.1 IMO | | | | | |
| Periodo | | * Settembre * Ottobre * Novembre * Dicembre | | * Gennaio * Febbraio * Marzo | | | * Aprile * Maggio * Giugno |
| Metodi Formativi *È possibile selezionare più voci* | ⌧ lezione frontale  ⌧ esercitazioni  ⌧ dialogo formativo  ⌧ problem solving | | | | | | □ alternanza  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  X percorso autoapprendimento  □clil  ⌧pcto  ⌧ Altro: lavoro di gruppo | | |
| Mezzi, strumentie sussidi | ⌧ PC  ○ Argo  ○ GSuite  ○ Meet  ○ Moduli Google  ⌧ virtual - lab | | | | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  ⌧ apparati multimediali  ⌧ Codice Civile  ⌧ Codice della Navigazione | | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | | | | | |
| In itinere | | □ prova strutturata  □ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  □griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ verifica orale  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | Criteri di valutazione  I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F.;  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni in presenza e in modalità didattica integrata e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.. | | | |
| Fine modulo | | □ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  *□* griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| Livelli minimi per leverifiche | | Conoscenze ed abilità essenziali su : struttura e funzioni dell’IMO; conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell’ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78 e annessi, STCW 78/2010, ILLC 66, COLREG | | | | | | | |
| Azioni di recupero e diapprofondimento | | * Il recupero curriculare sarà costante al fine di favorire l’apprendimento degli alunni più fragili nonché il potenziamento di quelli più rispondenti; a seguito degli esiti del primo trimestre, nel mese di gennaio, verranno riesaminati le tematiche già svolte per consentire il recupero di chi ha riportato le insufficienze;   L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative quali: organizzazioni internazionali non governative | | | | | | | |

**MODULO N. 3.2 PERSONALE MARITTIMO**

Funzione: controllo dell’operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010) | |
| **XVIII – Applicazione del comando (leadership) e delle abilità (skills) del lavoro di squadra** | |
| Competenze LL GG  * operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza | |
| Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Coperta (MIT - Decreto 19/12/2016)  * cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| Prerequisiti | * Conoscenza del ruolo dell’armatore e dei suoi ausiliari |
| Discipline coinvolte | * Logistica * Scienze della navigazione |
| **Abilità** | |
| Abilità LLGG | * riconoscere ruolo e caratteri dell’armatore e dei suoi ausiliari * riconoscere il ruolo dei membri dell’equipaggio * riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell’equipaggio * individuare i rischi degli ambienti di lavoro verificando la congruità dei mezzi di protezione e prevenzione applicando le disposizioni legislative * rispettare le procedure ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte * identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi della qualità * applicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale |
| Abilitàda formulare | * saper riconoscere ruolo e caratteri dell’armatore e dei suoi ausiliari * saper individuare le obbligazioni delle parti del contratto di arruolamento * saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell’equipaggio |

|  |  |
| --- | --- |
| **Conoscenze** | |
| Conoscenze LLGG | * Personale marittimo: contratti di lavoro nazionali ed internazionali * Certificazioni, licenze e abilitazioni per il personale dei trasporti * Responsabilità connesse con l’esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti |
| Conoscenzeda formulare | * Gente di mare: l’equipaggio, gerarchia e doveri dell’equipaggio * Contratti di lavoro nazionali e internazionali: in particolare il contratto di arruolamento e suoi aspetti pubblicistici e privatistici * Obblighi dell’armatore e obblighi del lavoratore, cessazione e risoluzione del contratto * Responsabilità connesse con l’esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti * Comandante: funzioni di natura pubblicistica e privatistica, responsabilità * Cenni sui contratti di tirocinio, di ingaggio e di comandata * Conoscenza di base della Maritime Labour Convention MLC2006 |
| Contenuti disciplinari minimi | * Obbligazioni derivanti dal contratto di lavoro: in particolare il contratto di arruolamento * Obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio * Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | | Ore 10 - modulo 3.2 Personale marittimo | | | | | |
| Periodo | | * Settembre * Ottobre * Novembre * Dicembre | | * Gennaio * Febbraio * Marzo | | | * Aprile * Maggio * Giugno |
| Metodi Formativi *È possibile selezionare più voci* | ⌧ lezione frontale  ⌧ esercitazioni  ⌧ dialogo formativo  ⌧ problem solving | | | | | | □ alternanza  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  X percorso autoapprendimento  □clil  ⌧pcto  ⌧ Altro: lavoro di gruppo | | |
| Mezzi, strumentie sussidi | ⌧ PC  ○ Argo  ○ GSuite  ○ Meet  ○ Moduli Google  ⌧ virtual - lab | | | | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  ⌧ apparati multimediali  ⌧ Codice Civile  ⌧ Codice della Navigazione | | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | | | | | |
| In itinere | | □ prova strutturata  □ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  □griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ verifica orale  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | Criteri di Valutazione  I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F.;  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni in presenza e in modalità didattica integrata e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | | |
| Fine modulo | | □ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  *□* griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| Livelli minimi per leverifiche | | Conoscenze ed abilità essenziali su::contratto di lavoro in particolare il contratto di arruolamento¸obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio | | | | | | | |
| Azioni di recupero e di approfondimento | | * Il recupero curriculare sarà costante al fine di favorire l’apprendimento degli alunni più fragili nonché il potenziamento di quelli più rispondenti; a seguito degli esiti del primo trimestre, nel mese di gennaio, verranno riesaminati le tematiche già svolte per consentire il recupero di chi ha riportato le insufficienze;   L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative quali: contratto di lavoro subordinato | | | | | | | |

**MODULO N. 3.3 CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE E DI**

**ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI DELLA NAVIGAZIONE**

Funzione: controllo dell’operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010) | |
| **XVIII–Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)** | |
| Competenze LL GG  * operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza | |
| Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)  * cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| Prerequisiti | * Conoscenza della disciplina generale del contratto |
| Discipline coinvolte | * Inglese |
| **Abilità** | |
| Abilità LLGG | * individuare i contratti di utilizzazione del mezzo e le normative ad essi correlate * riconoscere ed applicare normative internazionali relative al trasporto * individuare gli obblighi assicurativi per le imprese di trasporto * identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi della qualità |
| Abilitàda formulare | * saper riconoscere le diverse tipologie dei contratti di utilizzazione della nave * saper individuare le obbligazioni a carico delle parti * saper descrivere gli elementi essenziali del contratto di assicurazione * saper distinguere i diversi tipi di assicurazione e di liquidazione dell’indennizzo; * saper illustrare l’istituto giuridico delle avarie |

|  |  |
| --- | --- |
| **Conoscenze** | |
| Conoscenze LLGG | * contratti di utilizzazione della nave * principi, normative e contratti di assicurazione * responsabilità connesse con l’esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti |
| Conoscenzeda formulare | * I contratti di utilizzazione di nave * La locazione: nozione, locazione a scafo nudo e sue caratteristiche, forma del contratto, obblighi del locatore e obbligazioni del conduttore, cessazione della locazione, impossibilità sopravvenuta nel godimento * Il noleggio: nozione, oggetto del contratto, stipulazione e forma, obbligazioni del noleggiante e obbligazioni del noleggiatore, responsabilità del noleggiante, cessazione del noleggio, attività del comandante agli ordini del noleggiatore * Il contratto di trasporto: nozione * Trasporto di persone: generalità, biglietto di passaggio, obbligazioni del vettore, obbligazioni del passeggero, impedimenti nell’esecuzione del contratto, responsabilità del vettore nel trasporto marittimo di passeggeri * Trasporto di cose: nozione, trasporto di cose nel codice della navigazione e nel codice civile, trasporto di carico totale o parziale, stallie e controstallie, esecuzione del contratto, nolo, trasporto di cose determinate, obblighi del vettore e responsabilità nel trasporto * Disciplina generale del contratto di assicurazione: assicurazione di responsabilità e di cose, obbligazioni delle parti, liquidazione dell’indennizzo. Istituto giuridico delle avarie |
| Contenuti disciplinari minimi | * Nozione del contratto di locazione, trasporto e noleggio; obbligazioni delle parti * Disciplina generale del contratto di assicurazione |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | | Ore 18–modulo 3.3 Contratti di utilizzazione della nave e di assicurazione contro i rischi della navigazione | | | | | |
| Periodo | | * Settembre * Ottobre * Novembre * Dicembre | | * Gennaio * Febbraio * Marzo | | | * Aprile * Maggio * Giugno |
| Metodi Formativi *È possibile selezionare più voci* | ⌧ lezione frontale  ⌧ esercitazioni  ⌧ dialogo formativo  ⌧ problem solving | | | | | | □ alternanza  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  X percorso autoapprendimento  □clil  ⌧pcto  ⌧ Altro: lavoro di gruppo | | |
| Mezzi, strumentie sussidi | ⌧ PC  ○ Argo  ○ GSuite  ○ Meet  ○ Moduli Google  ⌧ virtual - lab | | | | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  ⌧ apparati multimediali  ⌧ Codice Civile  ⌧ Codice della Navigazione | | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | | | | | |
| In itinere | | □ prova strutturata  □ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  □griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ verifica orale  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | Criteri di Valutazione  I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F.;  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni in presenza e in modalità didattica integrata e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | | |
| Fine modulo | | □ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  *□* griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| Livelli minimi per leverifiche | | Conoscenze ed abilità essenziali su: differenze tra contratto di locazione, di noleggio e di trasporto; contratto di assicurazione contro i rischi della navigazione | | | | | | | |
| Azioni di recupero e diapprofondimento | | * Il recupero curriculare sarà costante al fine di favorire l’apprendimento degli alunni più fragili nonché il potenziamento di quelli più rispondenti; a seguito degli esiti del primo trimestre, nel mese di gennaio, verranno riesaminati le tematiche già svolte per consentire il recupero di chi ha riportato le insufficienze;   L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative quali: figure particolari di trasporto di persone; emergenza a bordo: incendio e uomo in mare; responsabilità per inquinamento causato da navi(Convenzione di Bruxelles 69) | | | | | | | |

**MODULO N. 3.4 DOCUMENTI RELATIVI ALLE MERCI**

Funzione: maneggio e stivaggio del carico a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010) | |
| **X–Monitora la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura durante il viaggio e sbarco del carico** | |
| Competenze LL GG  * operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza * cooperare nelle attività di piattaforma per la gestione delle merci, dei servizi tecnici e dei flussi passeggeri in partenza e in arrivo | |
| Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Coperta (MIT - Decreto 19/12/2016)  * cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| Prerequisiti | * Conoscenza dei contratti di utilizzazione della nave e di assicurazione contro i rischi della navigazione * Convenzione SOLAS e MARPOL |
| Discipline coinvolte | * Inglese * Scienze della navigazione |
| **Abilità** | |
| Abilità LLGG | * identificare e descrivere le diverse tipologie di documenti relativi all’assunzione del trasporto, alla consegna, all’imbarco di merci * rispettare le procedure ed assumere comportamenti consoni alle funzioni ricoperte |
| Abilitàda formulare | * saper riconoscere i diversi titoli rappresentativi delle merci * saper identificare le merci pericolose * rispettare le procedure ed assumere comportamenti consoni alle funzioni ricoperte |

|  |  |
| --- | --- |
| **Conoscenze** | |
| Conoscenze LLGG | * documenti relativi all’assunzione del trasporto, alla consegna, all’imbarco di merci * normativa sul trasporto merci pericolose |
| Conoscenzeda formulare | * Polizza “ricevuto per l’imbarco” * Polizza di carico * Ordini di consegna propri ed impropri * Manifesto di carico * Merci pericolose e modalità di trasporto * Conoscenza di base del codice IMDG |
| Contenuti disciplinari minimi | * Titoli rappresentativi delle merci * Conoscenza di base del codice IMDG |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | | Ore 6 –modulo 3.4 Documenti relativi alle merci | | | | | |
| Periodo | | * Settembre * Ottobre * Novembre * Dicembre | | * Gennaio * Febbraio * Marzo | | | * Aprile * Maggio * Giugno |
| Metodi Formativi *È possibile selezionare più voci* | ⌧ lezione frontale  ⌧ esercitazioni  ⌧ dialogo formativo  ⌧ problem solving | | | | | | □ alternanza  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  X percorso autoapprendimento  □clil  ⌧pcto  ⌧ Altro: lavoro di gruppo | | |
| Mezzi, strumentie sussidi | ⌧ PC  ○ Argo  ○ GSuite  ○ Meet  ○ Moduli Google  ⌧ virtual - lab | | | | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  ⌧ apparati multimediali  ⌧ Codice Civile  ⌧ Codice della Navigazione | | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | | | | | |
| In itinere | | □ prova strutturata  □ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  □griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ verifica orale  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | Criteri di Valutazione  I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F.;  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni in presenza e in modalità didattica integrata e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | | |
| Fine modulo | | □ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  *□* griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| Livelli minimi per leverifiche | | Conoscenze ed abilità essenziali su: Titoli rappresentativi delle merci; Conoscenza di base del codice IMDG | | | | | | | |
| Azioni di recupero e diapprofondimento | | * Il recupero curriculare sarà costante al fine di favorire l’apprendimento degli alunni più fragili nonché il potenziamento di quelli più rispondenti; a seguito degli esiti del primo trimestre, nel mese di gennaio, verranno riesaminati le tematiche già svolte per consentire il recupero di chi ha riportato le insufficienze;   L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative | | | | | | | |

**MODULO N. 3.5 PREVENZIONE DELL’INQUINAMENTO DELL’AMBIENTE MARINO**

Funzione: maneggio e stivaggio del carico a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010) | |
| **XII –**assicura la conformitàcon i requisiti della prevenzione dell’inquinamento | |
| Competenze LL GG  * gestire l’attività di trasporto tenendo conto delle interazioni con l’ambiente esterno (fisico e delle condizioni meteorologiche) in cui viene espletata * operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza | |
| Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Coperta (MIT - Decreto 19/12/2016)  * cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| Prerequisiti | * Conoscenza dell’IMO * Convenzioni SOLAS e MARPOL |
| Discipline coinvolte | * Inglese * Scienze della navigazione |
| **Abilità** | |
| Abilità LLGG | * applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela dell’ambiente * controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto con relativa documentazione * rispettare le procedure contro l’inquinamento ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte per la tutela della sicurezza delle persone e del mezzo * applicare la normativa internazionale convenzionale relativa al soccorso in ambiente marino |
| Abilitàda formulare | * saper assicurare la conformità con le disposizioni per prevenire l’inquinamento; * saper assicurare la conformità con le disposizione per prevenire i pericoli per la vita umana in mare * saper documentare la gestione ed i controlli realizzati a bordo |

|  |  |
| --- | --- |
| **Conoscenze** | |
| Conoscenze LLGG | * Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell’ambiente marino e della qualità dei trasporti |
| Conoscenzeda formulare | * Definizione d’inquinamento secondo la Convenzione di Montego Bay * Conoscenza di base della Convenzione MARPOL e annessi * Normativa sul trasporto delle merci pericolose: cenni sulle prescrizioni del codice IMDG su imballaggio, etichettatura, stivaggio e documentazione * Registro degli idrocarburi |
| Contenuti disciplinari minimi | * Definizione d’inquinamento e registro degli idrocarburi * Conoscenza di base della MARPOL e annessi e del codice IMDG |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | | Ore 6 - modulo 3.5 Prevenzione dell’inquinamento dell’ambiente marino | | | | | |
| Periodo | | * Settembre * Ottobre * Novembre * Dicembre | | * Gennaio * Febbraio * Marzo | | | * Aprile * Maggio * Giugno |
| Metodi Formativi *È possibile selezionare più voci* | ⌧ lezione frontale  ⌧ esercitazioni  ⌧ dialogo formativo  ⌧ problem solving | | | | | | □ alternanza  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  X percorso autoapprendimento  □clil  ⌧pcto  ⌧ Altro: lavoro di gruppo | | |
| Mezzi, strumentie sussidi | ⌧ PC  ○ Argo  ○ GSuite  ○ Meet  ○ Moduli Google  ⌧ virtual - lab | | | | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  ⌧ apparati multimediali  ⌧ Codice Civile  ⌧ Codice della Navigazione | | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | | | | | |
| In itinere | | □ prova strutturata  □ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  □griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ verifica orale  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | Criteri di Valutazione  I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F.;  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni in presenza e in modalità didattica integrata e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.**.** | | | |
| Fine modulo | | □ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  *□* griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| Livelli minimi per leverifiche | | Conoscenze ed abilità essenziali su: definizione di inquinamento, registro degli idrocarburi.; conoscenza di base della convenzione MARPOL e del codice IMDG | | | | | | | |
| Azioni di recupero e diapprofondimento | | * Il recupero curriculare sarà costante al fine di favorire l’apprendimento degli alunni più fragili nonché il potenziamento di quelli più rispondenti; a seguito degli esiti del primo trimestre, nel mese di gennaio, verranno riesaminati le tematiche già svolte per consentire il recupero di chi ha riportato le insufficienze;   L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative. | | | | | | | |

**MODULO N. 3.6 SOCCORSO**

Funzione: navigazione a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010) | |
| **VI – Risponde ad un segnale di pericolo in mare** | |
| Competenze LL GG  * operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza * interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto | |
| Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Coperta (MIT - Decreto 19/12/2016)  * cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| Prerequisiti | * Conoscenza degli obblighi dell’equipaggio * Conoscenza di base della convenzione SOLAS |
| Discipline coinvolte | * Scienze della navigazione * Inglese |
| **Abilità** | |
| Abilità LLGG | * assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte e alla tutela della sicurezza delle persone e del mezzo * applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino |
| Abilitàda formulare | * saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell’equipaggio * saper individuare le precauzioni di sicurezza da osservare durante una guardia * conoscere e applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino |

|  |  |
| --- | --- |
| **Conoscenze** | |
| Conoscenze LLGG | * Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell’ambiente marino e della qualità nei trasporti * Conoscere la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marini. Convenzione Salvage 1990, Convenzione SAR |
| Conoscenzeda formulare | * Elementi costitutivi del soccorso: distinzione tra assistenza e salvataggio. * Tipi di soccorso, obblighi del soccorritore, obblighi dei beneficiari del soccorso, le obbligazioni pecuniarie derivanti dal soccorso, rimorchio * Cenni sulla convenzione SAR |
| Contenuti disciplinari minimi | * Conoscenza di base della convenzione SAR * Soccorso, assistenza e salvataggio * Obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | | Ore 8 - modulo 3.6 Soccorso | | | | | |
| Periodo | | * Settembre * Ottobre * Novembre * Dicembre | | * Gennaio * Febbraio * Marzo | | | * Aprile * Maggio * Giugno |
| Metodi Formativi *È possibile selezionare più voci* | ⌧ lezione frontale  ⌧ esercitazioni  ⌧ dialogo formativo  ⌧ problem solving | | | | | | □ alternanza  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  X percorso autoapprendimento  □clil  ⌧pcto  ⌧ Altro: lavoro di gruppo | | |
| Mezzi, strumentie sussidi | ⌧ PC  ○ Argo  ○ GSuite  ○ Meet  ○ Moduli Google  ⌧ virtual - lab | | | | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  ⌧ apparati multimediali  ⌧ Codice Civile  ⌧ Codice della Navigazione | | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | | | | | |
| In itinere | | □ prova strutturata  □ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  □griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ verifica orale  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | Criteri di Valutazione  I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F.;  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni in presenza e in modalità didattica integrata e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | | |
| Fine modulo | | □ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  *□* griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| Livelli minimi per leverifiche | | Conoscenze ed abilità essenziali su: Conoscenza di base della convenzione SOLAS e SAR; Obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio; Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione | | | | | | | |
| Azioni di recupero e diapprofondimento | | * Il recupero curriculare sarà costante al fine di favorire l’apprendimento degli alunni più fragili nonché il potenziamento di quelli più rispondenti; a seguito degli esiti del primo trimestre, nel mese di gennaio, verranno riesaminati le tematiche già svolte per consentire il recupero di chi ha riportato le insufficienze;   L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative quali: ipotesi particolari di soccorso; organizzazione SAR in Italia | | | | | | | |

**MODULO N. 3.7 DIPORTO**

Funzione: controllo dell’operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010) | |
| **XVIII – Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)** | |
| Competenze LL GG  * operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza | |
| Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Coperta (MIT - Decreto 19/12/2016)  * cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| Prerequisiti | Conoscenza dei contratti di utilizzazione delle navi |
| Discipline coinvolte | * Scienze della navigazione * Inglese |
| **Abilità** | |
| Abilità LLGG | * descrivere la normativa nazionale ed internazionale sul diporto |
| Abilitàda formulare | * saper interpretare la fonte della normativa di settore * comprendere la peculiarità della normativa sul diporto: codice della nautica da diporto * individuare le caratteristiche dei contratti di locazione e di noleggio dei mezzi destinati al diporto |

|  |  |
| --- | --- |
| **Conoscenze** | |
| Conoscenze LLGG | * normativa nazionale ed internazionale sul diporto |
| Conoscenzeda formulare | * Tipologie di mezzi destinati al diporto * Contratti di utilizzazione: locazione e noleggio |
| Contenuti disciplinari minimi | * Discreta conoscenza di base del codice della nautica da diporto e delle sue peculiarità |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | | Ore 2 –modulo 3.7 Diporto | | | | | |
| Periodo | | * Settembre * Ottobre * Novembre * Dicembre | | * Gennaio * Febbraio * Marzo | | | * Aprile * Maggio * Giugno |
| Metodi Formativi *È possibile selezionare più voci* | ⌧ lezione frontale  ⌧ esercitazioni  ⌧ dialogo formativo  ⌧ problem solving | | | | | | □ alternanza  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  X percorso autoapprendimento  □clil  ⌧pcto  ⌧ Altro: lavoro di gruppo | | |
| Mezzi, strumentie sussidi | ⌧ PC  ○ Argo  ○ GSuite  ○ Meet  ○ Moduli Google  ⌧ virtual - lab | | | | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  ⌧ apparati multimediali  ⌧ Codice Civile  ⌧ Codice della Navigazione | | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | | | | | |
| In itinere | | □ prova strutturata  □ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  □griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ verifica orale  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | Criteri di Valutazione  I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F.;  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni in presenza e in modalità didattica integrata e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | | |
| Fine modulo | | □ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  *□* griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| Livelli minimi per leverifiche | | Conoscenze ed abilità essenziali su: tipologie di mezzi destinati al diporto; caratteristiche dei contratti di locazione e noleggio delle unità da diporto | | | | | | | |
| Azioni di recupero e diapprofondimento | | * Il recupero curriculare sarà costante al fine di favorire l’apprendimento degli alunni più fragili nonché il potenziamento di quelli più rispondenti; a seguito degli esiti del primo trimestre, nel mese di gennaio, verranno riesaminati le tematiche già svolte per consentire il recupero di chi ha riportato le insufficienze;   L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative quali: Decreto di revisione del Codice della nautica da diporto | | | | | | | |

Ogni modulo verrà trattato semplificando i contenuti per consentirne la comprensione. In caso di necessità di attivazione della DDI, attraverso il canale di Argo, e della piattaforma Gsuite si lavorerà con gli alunni mediante invio di ppt, di mappe concettuali, di dispense. Tramite poi report degli allievi, si valuterà il loro profitto anche in termini di partecipazione ed interesse. L’utilizzo di mappe, slides, materiale on line servirà per approfondire le diverse tematiche favorendone l’apprendimento.

Gli alunni DSA, BES e diversabili seguiranno le attività secondo le modalità operative dei rispettivi piani di lavoro.

PALERMO

Prof.ssa