

LOGISTICA – III CAIE

MODULO	ARGOMENTI (dettaglio conoscenze)	Competenze STCW [Reg. AIII/I]	Competenze LL GG	Conoscenze	Abilità	ore
1 - Logistica gestionale		/	Utilizzare i principali concetti relativi all'economia e all'organizzazione dei processi produttivi e dei servizi	Classificazione delle aree della logistica Logistica integrata e supply chain management Metodologia di gestione delle scorte Elementi di definizione del layout di un magazzino logistico	Organizzare il ciclo logistico ottimizzando le risorse a disposizione Programmare l'approvvigionamento delle merci e la movimentazione di magazzino Riconoscere le criticità ambientali che intervengono nei sistemi logistici	24 14 (tot)
	Lo sviluppo della logistica negli anni					5 2
	La gestione dei materiali					5 3
	Il magazzino					5 3
	La gestione delle scorte					5 3
	Pianificazione di un magazzino					4 3
2 - Containerizzazione e intermobilità		/	Gestire l'attività di trasporto tenendo conto delle interazioni con l'ambiente esterno (fisico e delle condizioni	Strutture e risorse del sistema logistico: magazzini e strutture	Utilizzare le tecnologie a supporto dell'operatività logistica	40 20 (tot)

			meteorologiche) in cui viene espletata	relative, mezzi di movimentazione interna, mezzi di trasporto, infrastrutture intermodali	Utilizzare e definire i layout nella gestione delle attività logistiche Individuare ed applicare le norme di settore connesse alla sicurezza delle persone, del mezzo, dell'ambiente	
	Presupposti della containerizzazione					5-2
	Organizzazione dei trasporti marittimi in ambito intermodale					5-2
	Cenni storici sullo sviluppo dei container					5-2
	Tipologie e caratteristiche dei container: dimensioni, container speciali, identificazione					5-2
	Movimentazione dei container					5-2
	Influenza dell'intermodalità nel campo marittimo: sistemi hub and spoke e loro geografia nel sistema mondiale dei trasporti marittimi, aspetti operativi dell'intermodalità					5-3
	I servizi di linea e loro geografia sullo scenario mondiale dei trasporti					5-2
	La scelta del sistema del trasporto: spedizione in funzione territoriale –					

	spedizione in funzione del prodotto e del motivo – i rapporti peso/volume – calcolo del nolo					5
3 - Tipologie di mezzi di trasporto		/	Utilizzare i principali concetti relativi all'economia e all'organizzazione dei processi produttivi e dei servizi	Strutture e risorse del sistema logistico: magazzini e strutture relative, mezzi di movimentazione interna, mezzi di trasporto, infrastrutture intermodali	Riconoscere le criticità ambientali che intervengono nei sistemi logistici	35 12 (tot)
	Trasporto su gomma: autocarri, rimorchi, semirimorchi, autoarticolati, autotreno, trattori stradali, piattaforme logistiche del trasporto su gomma, documentazione e normativa per il trasporto su gomma					15 5
	Trasporto su rotaia: principali tipi di carri ferroviari, piattaforme logistiche del trasporto					10 4

	ferroviario, documentazione e normativa del trasporto su rotaia					
	Trasporto aereo: i mezzi per il trasporto aereo delle merci, ctu nel trasporto aereo, documentazione e normativa per il trasporto aereo					10 3
4 – MODULO CAIE		Tabella AIII/1 Tabella AIII/6	<p>Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto.</p> <p>Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto</p> <p>Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</p>	Incidenza del fattore umano nella conduzione del mezzo	Riconoscere i principali rischi e l'organizzazione di emergenza	20
	Acquisizione padronanza delle procedure per la tenuta della guardia in sala macchine:					3h

	<p>1. Principi di base del funzionamento delle macchine e macchinari.</p> <p>2. Principi di applicazione dei cinque sensi nella tenuta di guardia.</p> <p>3. Consultazione di manuali, disegni tecnici, ed istruzioni operative degli impianti e macchinari di bordo.</p> <p>4. Il LogBook e il controllo di routine degli impianti e macchinari di bordo (The Chief Engineers Standing Order).</p> <p>5. Comunicazione efficace.</p> <p>Esempio di Tenuta di guardia degli Ufficiali di Macchina:</p> <p>1. Controlli di routine del motore principale di propulsione. Il problema dell'avviamento.</p> <p>2. Le operazioni di controllo e vigilanza prima, durante e dopo l'imbarco di FO e LO.</p>					10h
--	---	--	--	--	--	-----

	Analisi degli Incidenti più comuni in sala macchine. I sistemi di allarme e rilevamento incendio nella sala macchine.					7h
--	---	--	--	--	--	----