

PROVA NAZIONALE ESPERTA

classe QUINTA CMN

Durata complessiva della prova 4h

Scopo della prova e suo valore

Questa prova ha lo scopo di valutare le vostre competenze nella gestione di una criticità in sala macchine, e precisamente nel saper comprendere il problema immaginarne cause e conseguenze ed intervenire in modo da rimuovere i fattori di rischio.

Essa non si limita a rilevare le vostre conoscenze, ma si focalizza sulla capacità di “orchestrare” tali risorse di fronte ad una situazione sfidante, tenendo conto che non agite come singoli, ma in quanto componenti di una squadra composta da altre figure. Pertanto, la valutazione si riferisce alla soluzione adottata, ai saperi posseduti, alle capacità di processo ed alla consapevolezza circa il lavoro svolto.

Discipline coinvolte

Fanno parte della prova le seguenti discipline: Meccanica e Macchine, Inglese, Scienza della Navigazione, Elettrotecnica, Diritto, Italiano.

Nelle discipline dell'area professionale sono coinvolte anche Matematica e complementi di matematica.

Struttura della prova

La prova è strutturata su 3 step, più una conclusione:

- Il **primo** step di gestione della nave prevede di analizzare lo scenario previsto dal documento di consegna, di definire entro un report realizzato seguendo le richieste la situazione propedeutica della nave.
- Il **secondo** step prevede la visione di un video in cui si narra in modo realistico la criticità su cui è consigliabile prendere appunti utili per rispondere alle 5 domande aperte, di cui la prima in inglese, circa la comprensione della situazione, l'individuazione del problema, le possibili cause che lo hanno provocato, le

conseguenze, l'intervento che si ritiene necessario adottare e gli esiti che si attendono da esso.

- Il **terzo** step riguarda la verifica della preparazione nelle altre discipline coinvolte nella prova rispondendo a domande a risposta multipla ed aperte collegate direttamente o indirettamente allo scenario proposto negli step precedente.
- La **conclusione** richiede la scrittura di una relazione personale di riflessione sull'intera prova seguendo, per lo svolgimento, le indicazioni proposte.

Ecco la tabella riassuntiva della struttura della prova, in cui sono rappresentati, per ognuno dei quattro step, la modalità di lavoro (di gruppo e individuale), i tempi, i prodotti da elaborare che rappresentano anche le evidenze della valutazione.

STRUTTURA DELLA PROVA

STEP		Modalità	TEMPI	PRODOTTI / EVIDENZE
A	<p>GESTIONE E PIANIFICAZIONE</p> <p>In base allo scenario presentato nella consegna, predisporre le condizioni preparatorie della nave</p>	individuale	75'	Ø Report
B	<p>GESTIONE DELLA CRITICITA'</p> <p>In base a quanto mostrato nel video, rispondere alle 5 domande aperte, di cui la prima in inglese</p>	individuale	75'	Ø Testo con risposte alle domande sulla criticità
C	<p>VERIFICA</p> <p>Rispondere ai quesiti riguardanti le discipline chiave: Inglese, Diritto, Elettrotecnica, Navigazione</p>	individuale	60'	Ø Testo con risposte alle domande sulle discipline
D	<p>CONCLUSIONE</p> <p>Scrivere una relazione personale guidata sulla prova</p>	Individuale	30'	Ø Relazione personale

	TOTALE	240' (4 h)	
--	--------	---------------	--

Strumenti

Avete a disposizione i seguenti strumenti:

- Vocabolario di italiano
- Calcolatrice scientifica
- Manuale di Meccanica ed Elettrotecnica

COMPETENZE PROFESSIONALI PROVA ESPERTA CAIM		
STCW 95 Amended Manila 2010		Competenze LLGG
1st	Mantiene una sicura guardia in macchina	<p>Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto.</p> <p>Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto.</p> <p>Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</p>
2nd	Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata	<p>Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto.</p> <p>Padroneggiare la lingua inglese per scopi comunicativi e utilizzare i linguaggi settoriali relativi ai percorsi di studio, per interagire in diversi ambiti e contesti professionali, al livello B2 del quadro comune europeo di riferimento per le lingue (QCER).</p> <p>Utilizzare e produrre strumenti di comunicazione visiva e multimediale, anche con riferimento alle strategie espressive e agli strumenti tecnici della comunicazione in rete.</p> <p>Redigere relazioni tecniche e documentare le attività individuali e di gruppo relative a situazioni professionali Individuare e utilizzare gli strumenti di comunicazione e di team working più appropriati per intervenire nei contesti organizzativi e professionali di riferimento.</p>

3rd	Usa i sistemi di comunicazione interna	<p>Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto.</p> <p>Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto</p>
4th	Fa funzionare (operate) il macchinario principale e ausiliario e i sistemi di controllo associati	<p>Identificare, descrivere e comparare le tipologie e funzioni dei vari apparati ed impianti marittimi, mezzi e sistemi di trasporto.</p> <p>Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto.</p> <p>Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi.</p> <p>Controllare e gestire in modo appropriato apparati e impianti di bordo anche relativi ai servizi di carico e scarico, di sistemazione delle merci e dei passeggeri.</p>
5th	Fare funzionare (operate) i sistemi del combustibile, lubrificazione, zavorra e gli altri sistemi di pompaggio e i sistemi di controllo associati	<p>Identificare, descrivere e comparare le tipologie e funzioni dei vari apparati ed impianti marittimi.</p> <p>Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto.</p> <p>Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi.</p> <p>Controllare e gestire in modo appropriato apparati e impianti di bordo anche relativi ai servizi di carico e scarico, di sistemazione delle merci e dei passeggeri.</p>

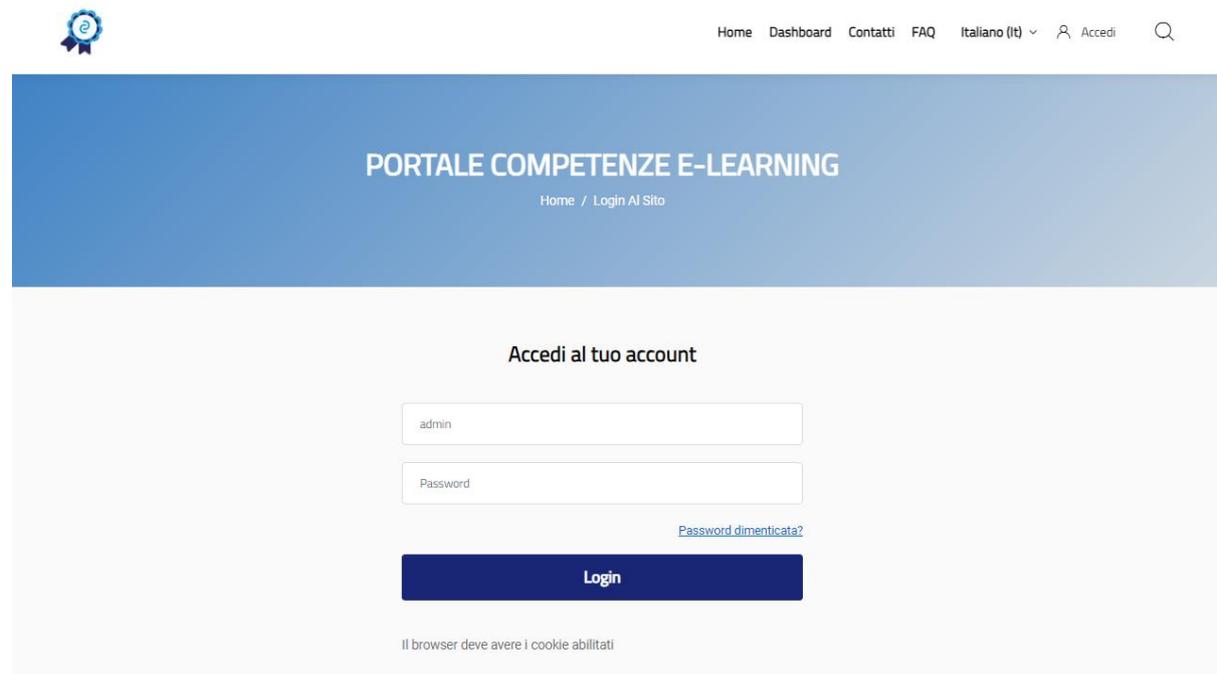
6th	Fa funzionare (operate) i sistemi elettrici, elettronici e di controllo	<p>Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto.</p> <p>Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi.</p> <p>Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</p>
7th	Manutenzione e riparazione dell'apparato elettrico, elettronico	<p>Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto.</p> <p>Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi.</p> <p>Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</p>
10th	Assicura la conformità con le disposizioni per prevenire l'inquinamento	<p>Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto. Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</p>
11th	Mantiene la nave in condizioni di navigabilità	<p>Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto.</p> <p>Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi.</p> <p>Gestire in modo appropriato gli spazi a bordo e organizzare i servizi di carico e scarico, di sistemazione delle merci e dei passeggeri.</p>
12th	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo	<p>Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto.</p> <p>Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi</p>

15th	Controlla la conformità con le disposizioni di legge	Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi. Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza.
-------------	--	---

Istruzioni per lo studente

L'esame avviene attraverso la piattaforma elearning attraverso la seguente url di collegamento:

<https://elearning.competenze.unioncamere.it/login/>



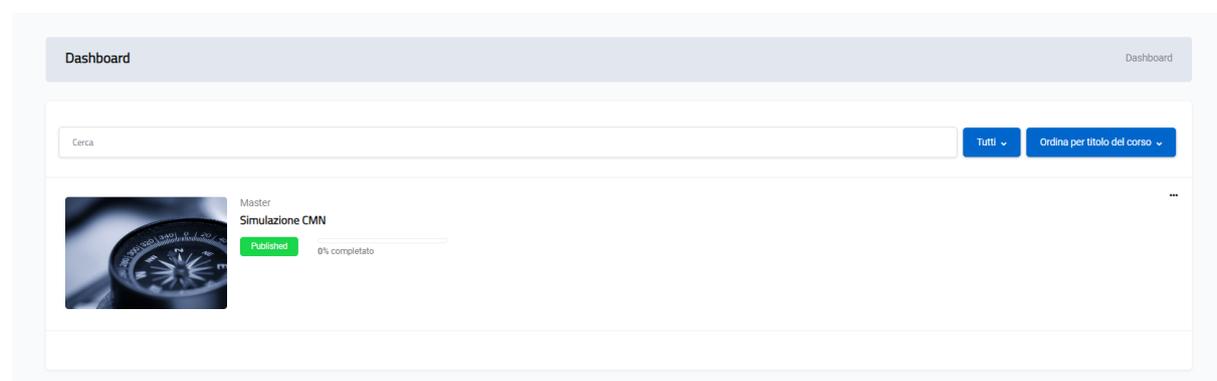
The screenshot shows the login page of the 'PORTALE COMPETENZE E-LEARNING'. At the top, there is a navigation bar with links for 'Home', 'Dashboard', 'Contatti', 'FAQ', and 'Italiano (It)'. A search icon and a user icon labeled 'Accedi' are also present. The main heading is 'PORTALE COMPETENZE E-LEARNING' with a sub-link 'Home / Login Al Sito'. The central section is titled 'Accedi al tuo account' and contains a login form with two input fields: 'admin' (username) and 'Password'. A link for 'Password dimenticata?' is located below the password field. A dark blue 'Login' button is positioned below the form. At the bottom of the page, a message states 'Il browser deve avere i cookie abilitati'.

L'accesso avviene tramite:

username > codice fiscale

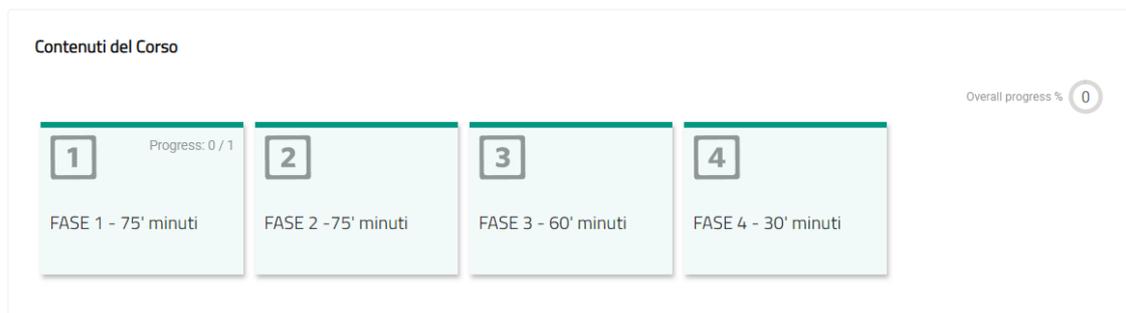
password > verrà fornita il giorno dell'esame

Alla voce "Dashboard" troverai l'accesso alla tua prova di esame



The screenshot displays the user dashboard. At the top, the word 'Dashboard' is repeated on both sides. Below this is a search bar with the placeholder text 'Cerca' and two buttons: 'Tutti' and 'Ordina per titolo del corso'. The main content area features a course card for 'Master Simulazione CMN'. The card includes a thumbnail image of a compass, a 'Published' status indicator, and a progress bar showing '0% completato'.

Le prove di esame sono composte in 4 FASI



Ogni fase contiene il materiale e i test necessari per svolgere le prove.
Ogni fase ha una durata che viene definita per singolo studente.
Si ricorda di leggere sempre con attenzione le istruzioni e quanto viene richiesto.